



**Forschen · Beraten · Promovieren.
Bei uns ist Wissenschaft die Praxis.**

Die größte Herausforderung der Mobilität der Zukunft ist eine effizientere Gestaltung des Verkehrs. Insbesondere Metropolregionen und Megacitys haben durch den Einwohner-Anstieg mit einem rasant wachsenden Verkehrsaufkommen und deren ökologischen Folgen zu kämpfen und reagieren kurzfristig mit Verboten oder hohen Gebühren. Um diesem steigenden Verkehrsaufkommen entgegenzuwirken und Personen effizienter befördern zu können, gilt es das Mobilitäts-Ecosystem im Sinne eines lebensfähigen System zu verstehen und neu gestalten zu können.

Der Fokus dieser Arbeit liegt auf der Abbildung des Business Ecosystems der Mobilität als Viable System Model nach Beer sowie der Ableitung von Handlungsempfehlungen für neu zu definierende Mobilitätsformen.

Bachelor- oder Masterarbeit zum Thema ,Die Lebensfähigkeit der Mobilität – heute und in der Zukunft‘

Ihre Aufgaben:

- Recherche zum Systemdenken und dem Modell lebensfähiger Systeme,
- Identifikation von Teilsystemen und Werteflüssen,
- Darstellung des Status Quo und eines zu definierenden Zukunftsszenarios,
- Identifikation relevanter Handlungsfelder zur Erreichung des Ziels eines lebensfähigen Systems,
- Diskussion, Dokumentation und Zusammenfassung der Ergebnisse.

Ihr Profil:

- Studierende(r) aus den Bereichen Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen oder ähnliche,
- Selbständigkeit und Zuverlässigkeit,
- sorgfältige Arbeitsweise,
- gute MS-Office-Kenntnisse.

Wir bieten Ihnen:

- Eine interessante und anspruchsvolle Themenstellung,
- die Möglichkeit zur praxisnahen Erstellung einer Abschlussarbeit,
- die Möglichkeit zu flexibler Zeiteinteilung und eigenständigem Arbeiten,
- ein nettes und hilfsbereites Team vor Ort.

Ansprechpartner:

Ruben Conrad, M.Sc.

Telefon: +49 241 47705-316

E-Mail: Ruben.Conrad@fir.rwth-aachen.de

Bitte schicken Sie bei Interesse Ihre Unterlagen (kurzes Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse, aktueller Auszug des Notenspiegels) in digitaler Form an die angegebene E-Mail-Adresse.