

Das Institut für Maschinenelemente und Systementwicklung erforscht das grundlegende strukturelle und tribologische Verhalten von Maschinenelementen und bildet dieses in experimentell validierten Modellbeschreibungen ab. Diese Modellbeschreibungen werden genutzt, um das Funktions-, Verlust- und Geräuschverhalten gesamthafter technischer Systeme mit Fokus auf die Antriebstechnik zu analysieren und zu gestalten. Die entwickelten Modelle dienen zudem der Erforschung und Entwicklung von Methoden des Model Based Systems Engineering als zentrales Element künftiger, industrieller Produktentstehungsprozesse.

Vorabinformationen und  
Bewerbungsunterlagen bitte an:

Daniel Cornel

Tel. 0241 80-95608

daniel.cornel@imse.rwth-aachen.de

www.imse.rwth-aachen.de

05/2021

Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und befristet auf zunächst 6 Monate. Eine langfristige Beschäftigung ist erwünscht und wird angestrebt. Die regelmäßige Wochenarbeitszeit beträgt 6-10 Stunden. Die Eingruppierung richtet sich nach der Richtlinie für studentische und wissenschaftliche Hilfskräfte. Die RWTH ist als familiengerechte Hochschule zertifiziert. Wir wollen an der RWTH Aachen besonders die Karrieren von Frauen fördern und freuen uns daher über Bewerberinnen. Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern sie in der Organisationseinheit unterrepräsentiert sind und sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Bewerbungen geeigneter schwer-behinderter Menschen sind



Quelle: ingenieur.de

## Studentische Hilfskraft (m/w) zur Versuchsbetreuung im lfd. Projekt

Ausfälle von Wälzlagern weit vor der berechneten Lebensdauer stehen häufig im Zusammenhang mit dem Auftreten von Rissen im Bereich von weiß anätzbaren Bereichen („White Etching Areas“) stehen. Ein relevanter Faktor hierbei ist der verwendete Schmierstoff, allerdings ist teilweise das Zusammenwirken der verschiedenen Schmierstoffkomponenten weiterhin nicht geklärt. Im Rahmen der ausgeschriebenen Tätigkeit soll die Bearbeitung von Teilprojekten die Projektdurchführung in allen Bereichen unterstützen. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt nach Absprache 8-12 Stunden.

### Ihre Aufgaben:

- Vorbereitung, Einrichtung und Durchführung von Prüfstandsversuchen
- Ergebnisauswertung bereits vorhandener und neuen Prüfstandsversuchen
- Konstruktion von Prüfstandkomponenten

### Ihr Profil:

- Interesse an Themen der Antriebstechnik
- „Schraubererfahrung“ von Vorteil
- Gute Deutsch- und Englischkenntnisse

### Wir bieten:

- Einblick in aktuelle Forschungsgebieten
- Flexible Zeiteinteilung mit Möglichkeiten zum Homeoffice
- Praxiserfahrung im Versuchsbetrieb

